



# Nieuwsbrief Omwonenden MAA

www.omwonendenmaa.nl - omwonendenmaa@gmail.com



## DE ONTWIKKELING VAN MAA

In de voorbije jaren heeft de Provincie een 'groot project' gemaakt van de intensivering van Luchthaven MAA, in onze omgeving beter bekend als 'vliegveld Beek'. Daarvoor is in korte tijd minimaal 80 miljoen euro aan gemeenschapsgeld aangewend.

Op de Rijksoverheid is grote druk uitgeoefend om de start-/landingsbaan uit te breiden van 2500 tot 2750 meter. Op 6 december 2017 heeft de Minister aan die druk toegegeven en besloten om de baanverlenging te 'gedogen'. Dit in afwachting van een nieuw Luchtvaartbesluit, dat voor een dergelijke maatregel noodzakelijk is, inclusief een nieuwe MER-rapportage.

De Provincie heeft een overeenkomst gesloten met een nieuwe exploitant, TCGI, die in de tweede helft van 2017 gestart is met zijn activiteiten. Toen is ook de overlast voor de omwonenden begonnen: zware en vaak oude vrachttoestellen en passagiersvliegtuigen die om 6 uur 's ochtends en na 23 uur 's avond de nachtrust van velen verstoren.

In 2018 is de overlast verder toegenomen en is de organisatie van Omwonenden MAA ontstaan en snel gegroeid. De Omwonenden zijn niet tegen de luchthaven, zij keren zich wel tegen de huidige overlast en getuigen daarvan in hun overleg met MAA en met de Provincie, in hun vele contacten met omwonenden en in de publiciteit.

Eind november 2018, bijna een jaar na het 'Sinterklaasbesluit' van de Minister, heeft de Provincie onverwacht zijn 'vergunningaanvraag baanverlenging' ingetrokken en om bedenktijd gevraagd: ongeveer 1,5 jaar om een nieuw scenario met minder zware vrachtvliegtuigen en een nieuwe vergunningaanvraag voor te bereiden. De Minister heeft daarop gereageerd door m.i.v. 1 januari 2019 de baanverlenging niet langer te willen gedogen. Na een Kamermotie wordt dat gedogen mogelijk verlengd tot 1 maart 2019.

Dit alles betekent enerzijds een status quo voor de komende anderhalf jaar, met alle overlast van dien; en anderzijds voor de toekomst de kans om te werken aan een andere regionale luchthaven, een 'luchthaven van de toekomst' en niet een van het verleden. De Omwonenden MAA zullen bevorderen, dat die kans met beide handen wordt aangegrepen.

## VOOR ALTIJD EEN KLEINE LUCHTHAVEN

MAA is per definitie een kleine luchthaven, gelegen midden tussen een hele reeks woonkernen en ingebed in een even kostbaar als kwetsbaar landschap. Wie daaraan voorbijgaat veroorzaakt grote problemen voor de omgeving, maar loopt ook zelf onvermijdelijk vast.

Al in 1996 heeft de toenmalige regering aan de Eerste en de Tweede kamer en aan de Provincie Limburg voorgehouden dat 'verdere ontwikkeling van de Noord-Zuidbaan zal leiden tot ONAANVAARBARE consequenties voor de leefomgeving van de omwonenden'. En dat is precies wat we nu zien gebeuren!

'Vliegveld Beek' is ontstaan aan het einde van de Tweede Wereldoorlog, om de aanvoer van Amerikaanse soldaten en legermaterieel mogelijk te maken. Het is altijd een kleine luchthaven gebleven en bestaat nog altijd uit de ene strip, die destijds is aangelegd. Elke poging om 'Beek' of 'MAA' te activeren zal als uitgangspunt moeten accepteren, dat het hier gaat om een bescheiden regionale luchthaven met beperkte mogelijkheden.

Een grote luchthaven in dichtbevolkt Zuid-Limburg is ook helemaal niet nodig. Binnen één uur gaans vinden we de luchthavens van Luik/Bierset, Namen, Charleroi, Brussel, Eindhoven, Weeze, Düsseldorf en Keulen-Bonn, met vandaar alle denkbare bestemmingen voor zakelijk, toeristisch of vrachtverkeer.

## MAA EN HET TOERISME IN ZUID-LIMBURG: DE OMGEKEERDE WERELD

Het huidige intensieve gebruik van MAA wordt verdedigd met het argument van toename van werkgelegenheid. Maar de overlast die ermee gepaard gaat bedreigt juist de regionale werkgelegenheid!

Dat geldt met name voor de grote vrachtvliegtuigen die met donderend geraas de rust in het Heuvelland verstoren. De meeste bezoekers van Zuid-Limburg komen voor het prachtige landschap, het goede leven en voor rust en kalmte. Zij klagen in toenemende mate over het vliegtuiglawaai. De hoteliers, de Recron en de VVV Zuid-Limburg

## UITNODIGING

### INFORMATIEAVONDEN

De Omwonenden MAA organiseren in het begin van het nieuwe jaar drie informatie-avonden:

**op 31 januari in Beek, op 7 februari in Bunde/Meerssen en op 13 februari in Amby-Maastricht.** Wij nodigen u van harte uit om aan deze avonden deel te nemen.

We zullen dan de volgende thema's behandelen:

- de nadelige gevolgen voor de gezondheid van de bewoners in de omgeving van de luchthaven, en wat de wetenschap daarover te melden heeft;
- de functie van de luchthaven voor de regionale economie, waarbij we de huidige exploitatie afzetten tegen een andere: waarin MAA écht een meerwaarde betekent voor de regionale economie, en beter is ingebed in ons kostbare landschap en in onze kwetsbare leefomgeving;
- wat willen de Omwonenden MAA en wat gaan zij in de komende maanden doen.

### PROGRAMMA

#### donderdag 7 februari in Bunde/Meerssen

**Aanvang: 19.30 uur      Einde: 21.30 uur**  
**Locatie:   Auw Kèrk, Burchtstraat 2 in Bunde**  
**Voorzitter: Monique Quint**  
 (oud-burgemeester van Vaals en Voerendaal)

- I. Gevolgen van lawaai en (ultra)fijnstof voor de volksgezondheid, m.m.v. Prof.dr. Onno van Schayck, hoogleraar Preventieve Geneeskunde aan de Universiteit van Maastricht. Wat is er wetenschappelijk onderzocht en vastgesteld aan schadelijke gevolgen van de blootstelling aan lawaai en (ultra) fijnstof voor de leefkwaliteit van omwonenden van luchthavens?

*Pauze*

- II. Regionale luchthaven en regionale economie, m.m.v. Dr. Walter Manshanden. Als expert in regionaal-economische vraagstukken heeft hij o.a. een contra-expertise verzorgd op de voor luchthaven Den Haag-Rotterdam opgestelde analyse van maatschappelijke kosten en baten. Wat zou voor onze regio een passende luchthaven-exploitatie kunnen zijn?

- III. Wat gaan de Omwonenden MAA in de komende periode doen, en hoe zien zij de door de Provincie aangekondigde 'herbezinning'?

De bijeenkomsten in het Asta Theater in Beek (Markt) op 31 januari en in De Kardinaal in Amby (Ambyerstraat) op 13 februari hebben eenzelfde programma.

Het thema Luchthaven MAA en Gezondheid Omwonenden wordt dan behandeld door Prof.dr Paul Borm, hoogleraar toxicologie in Düsseldorf.